

DOSSIER DE PRESSE 2011



AIXAM CROSSOVER

NOUVEAUTÉS AUTOMNE 2011

MEGA E-WORKER



SOMMAIRE

LA MOBILITE REPENSÉE

Le marché des VSP

1. La Marque AIXAM-MEGApage 3

- a. Présentation
- b. Une forte implantation régionale au service d'une puissance européenne
- c. Compétition et technologie, la force d'un Industriel
- d. Anticiper les exigences en matière de sécurité
- e. Les chiffres-clés de l'entreprise en 2010
- f. Une histoire déjà riche

L'AUTOMOBILE SANS PERMIS, RÉINVENTÉE

2. La gamme AIXAMpage 3

- a. Focus : Crossover, la nouveauté AIXAM de l'automne 2011
- b. City
- c. City S
- d. GTO
- e. Crossline

QUAND LE VÉHICULE UTILITAIRE REDEVIENT UTILE

3. La gamme MEGApage 3

- a. Focus : e-Worker, la nouveauté MEGA de l'automne 2011
- b. Multitruck
- c. City

AIXAM-MEGA AU SERVICE DE SES CLIENTS

4. Le Service Après-Vente et l'Entretien AIXAM-MEGApage 3

5. L'innovation AIXAM-MEGA au service de l'environnement ...page 3

6. 5 questions à Philippe Colançon, Président d'AIXAM-MEGA ...page 3

7. Contacts Pressepage 3

LA MOBILITÉ REPENSÉE

A l'heure où les villes du monde entier s'interrogent sur la mobilité urbaine des personnes et des marchandises, AIXAM-MEGA construit une réponse depuis 28 ans. Depuis sa naissance en 1983, AIXAM-MEGA n'a jamais cessé de repenser la mobilité avec une double exigence : ne jamais transiger bien sûr sur une technologie garantissant confort, sécurité et fiabilité aux utilisateurs ; mais ne jamais renoncer non plus à une vision novatrice de la mobilité.

Sans concession aucune, c'est en industriel qu'AIXAM-MEGA se dote constamment des meilleurs process et des meilleures technologies pour concevoir et produire chacun de ses modèles, qu'ils soient destinés aux particuliers ou aux professionnels. AIXAM-MEGA, à l'instar des grands constructeurs mondiaux, a soumis, sans qu'aucune législation ne le lui impose, l'ensemble de ses modèles aux divers crash-tests qui, seuls, peuvent certifier l'excellence d'une conception et d'une fabrication au service de la sécurité des utilisateurs.

Sa jeune histoire, émaillée de victoires acquises au terrible banc d'essai de la compétition automobile, a prouvé que son équipe est à la fois créative, réactive et imaginative. Et donc capable de réinventer l'automobile car AIXAM-MEGA est avant tout une entreprise visionnaire. Une vision qui l'a portée de la France vers l'Europe, puis de l'Europe vers le Continent américain. Aux Etats-Unis, AIXAM-MEGA est partenaire d'un fabricant de voitures de golf, Columbia Park Car Company. Une chaîne de montage a été conçue pour des *low-speed* véhicules électriques. Ce sont des véhicules dérivés de voitures de golf avec portes destinés aux collectivités, aux entreprises et à l'armée. Une vision qui, dès 2007, l'a amenée à produire ses premiers véhicules « full électrique ».

C'est probablement là que réside le succès d'AIXAM-MEGA : dans cet équilibre inédit alliant un savoir-faire technologique à une volonté de développer des gammes qui repensent la mobilité à l'image d'une planète en grand changement.

C'est une évidence : l'urbanisation galopante, l'urgence des exigences environnementales, les nouvelles habitudes de conduite et de consommation automobile constituent l'ADN d'AIXAM-MEGA. En associant les compétences acquises par plus d'un siècle d'industrie automobile à une mobilité en mutation forte, AIXAM-MEGA s'affiche depuis près de 30 ans comme un industriel en croissance constante, car capable d'imaginer un autre avenir à la mobilité.

A l'automne 2011, AIXAM-MEGA annonce le lancement de trois grandes nouveautés :

Du côté des voitures particulières, le Crossover vient compléter la gamme AIXAM existante. Avec son design très marqué et ses multiples détails faisant référence à son appellation, le Crossover devrait aussi bien séduire une clientèle rurale que les citoyens branchés.

Dans la gamme utilitaire MEGA, un tout nouveau véhicule ultra léger 100 % électrique fait son apparition. Baptisé e-Worker, cet utilitaire fonctionnel au design original et à cabine panoramique toute en verre, aspire à devenir la référence des utilitaires responsables.

Enfin, AIXAM est le premier constructeur de voitures sans permis à désormais offrir de série l'ABS sur le modèle GTO. Il est également proposé en option pour les modèles City version Premium et sur le tout dernier Crossover. Ce système de sécurité permet d'augmenter de 43 % la puissance de freinage de la GTO ! Il vient s'ajouter à la longue liste d'équipements de sécurité déjà en place dans chaque modèle de la gamme AIXAM.

Le marché des VSP (Voitures Sans Permis)

AIXAM-MEGA : leader d'un marché en constante progression.

Outre les jeunes ne possédant pas encore le permis et les personnes âgées, un nouveau profil de clientèle, actif et urbain, tend à se développer pour les VSP. En effet, nombreux sont les salariés qui ne peuvent travailler sans véhicule et ce, même en ville.

Avec près de 13 500 modèles vendus en France en 2010, l'hexagone est le premier marché européen de la voiture sans permis.

	EVOL	%	CUMUL 2010	CUMUL 2009	EVOL	%	PDM 2010	PDM 2009	EVOL PDM
AIXAM	47	12,2	4933	4940	-7	-0,1	36,6	35,8	0,7
MEGA	3	9,7	419	411	8	1,9	3,1	3,0	0,1
BELLIER	-4	-14,8	304	333	-29	-8,7	2,3	2,4	-0,2
CASALINI	-15	-51,7	285	192	93	48,4	2,1	1,4	0,7
CHATENET	17	22,7	1095	698	397	56,9	8,1	5,1	3,1
GRECAV	17		103	5	98		0,8	0,0	0,7
JDM	-37	-49,3	725	905	-180	-19,9	5,4	6,6	-1,2
LIGIER	11	4,6	2711	3226	-515	-16,0	20,1	23,4	-3,3
MICROCAR	-97	-37,0	2739	2967	-228	-7,7	20,3	21,5	-1,2
PIAGGIO	2	66,7	85	52	33	63,5	0,6	0,4	0,3
DIVERS	-6	-54,5	89	54	35	64,8	0,7	0,4	0,3
Total	-62	-5,5	13488	13783	-295	-2,1	100,0	100,0	



1 • la Marque AIXAM-MEGA

a. Présentation

AIXAM-MEGA est une entreprise spécialisée dans la conception et la fabrication de véhicules ultra légers. Numéro un européen incontesté des quadricycles avec une part de marché de 43 %, elle confirme sa place de leader grâce au développement de ses parts de marché en France et en Europe. Elle est la référence du secteur, tant en véhicule particulier (gamme AIXAM) qu'en véhicule utilitaire ultra léger (gamme MEGA), depuis près de 30 ans.

Sa capacité de production a triplé de 1986 à 2002, passant de 3 000 à 10 000 unités par an pour atteindre le record de 15 500 véhicules en 2007.

En 2009, AIXAM-MEGA a prouvé sa capacité à affronter la crise en stabilisant sa production à 11 200 unités pour rebondir à environ 12 000 véhicules en 2010. L'entreprise affiche ainsi une progression de plus 20 % par rapport à 2002.

b. Une forte implantation régionale au service d'une puissance européenne

Installé en région Rhône-Alpes depuis sa création, le constructeur emploie 150 personnes réparties sur deux sites de production. Le siège social et une unité de montage sont implantés à Aix-les-Bains en Savoie (73), les quatre autres lignes de production et de montage étant elles situées à Chanas en Isère (38).

AIXAM-MEGA s'étend sur près de 8 hectares où plus de 15 500 véhicules peuvent être produits chaque année pour être expédiés en France et à l'étranger. Dans ses deux usines ultra-modernes, le personnel hautement qualifié produit les châssis et les principaux éléments de carrosserie. L'assemblage final et les contrôles de qualité sont assurés par des équipes respectant les procédures qualitatives imposées par l'entreprise.

Le réseau de distribution AIXAM-MEGA est implanté en France et en Europe.

- Réseau France : 130 distributeurs dont 15 % exclusifs AIXAM-MEGA.
- Réseau Europe : 600 distributeurs repartis dans différents pays (Autriche, Belgique, Espagne, Allemagne, Finlande, Grande-Bretagne, Italie, Norvège, Pays-Bas, Portugal, Suède, Suisse).

Le premier marché du constructeur reste la France, même si 50 % des ventes sont réalisées à l'export.

c. Compétition et technologie, la force d'un Industriel

Dès sa création au sein du groupe AIXAM dans les années 90, la marque MEGA a su exprimer toutes ses compétences techniques, son dynamisme et sa créativité dans la conception de voitures de compétition. La Marque s'est notamment illustrée dans les courses automobiles sur glace.

- De 1992 à 1999, avec la MEGA Track (coupé grand tourisme tout-terrain propulsé par un moteur V12), MEGA remporte un joli palmarès de victoires tant au niveau pilote que constructeur (Trophée ANDROS, 24 Heures de Chamonix...)
- En 1996, MEGA rachète la société monégasque MONTE-CARLO AUTOMOBILE et développe un nouveau véhicule grand Tourisme d'exception, la MEGA Monte-Carlo.

- Avec la MEGA DESERT pilotée par Stéphane Peterhansel, AIXAM-MEGA démontre son savoir-faire, dans un registre particulièrement exigeant : pour sa première participation au Paris-Dakar 2000, la marque décroche alors la deuxième place de l'un des rallyes-raids les plus difficiles de la planète.
- Dès 2008, AIXAM-MEGA fait une entrée remarquée dans les nouvelles technologies « full électrique ». Développée sur la base de la version courte de la gamme de berlines AIXAM, l'AIXAM CUP est équipée de batteries NiMH d'une capacité de 15kWh de traction et refroidies par eau. Dotée d'un moteur asynchrone de 25kW refroidi par air, l'AIXAM CUP, véritable « voiture de course écologique », participe au challenge Bibendum à Rio de Janeiro.
- En 2010, MEGA est de retour à la compétition et participe au Trophée Andros électrique. Confirmant ainsi son savoir faire, la MEGA pilotée par Soheil Ayari termine à la 2^e place lors de l'épreuve de St-Dié des Vosges.

d. Anticiper les exigences en matière de sécurité

AIXAM assume pleinement les responsabilités qui lui incombent. A ce titre et bien que la législation ne l'impose pas, AIXAM soumet depuis 1988, l'ensemble de ses modèles aux Crashes-Tests et les homologue selon les rigoureuses normes en vigueur dans l'Union Européenne.

Cette stratégie, qui assure aux clients une sécurité optimale, s'accompagne de solutions innovantes qui améliorent constamment la sécurité active et passive des VSP.

La sécurité ACTIVE

Dernier aboutissement en termes de sécurité : l'ABS.

Après 18 mois de travaux, le bureau d'étude AIXAM a pu réaliser l'intégration du système ABS sur certains modèles AIXAM. L'ABS, qui est un système antiblocage des roues, permet le contrôle de la trajectoire pour éviter les obstacles en cas d'urgence. Les distances de freinage sont raccourcies et la maniabilité renforcée sur tous types de sol et en toutes circonstances météorologiques. Une manœuvre d'urgence, un sol glissant, la neige ou un revêtement dégradé peuvent entraîner une perte d'adhérence des pneus, d'où un contrôle délicat, voire impossible. L'ABS permet d'éviter ces désagréments.

Le système ABS de AIXAM est à 4 canaux et 4 capteurs. La répartition avant/arrière ainsi que droite/gauche est gérée de manière complètement électronique au maximum de l'adhérence disponible à chaque instant sur chacune des roues. Les capteurs utilisés sont de dernière génération : la tension de sortie est indépendante de la vitesse de rotation, ce qui fait que le système peut mesurer des vitesses très faibles. Ainsi, si la vitesse du véhicule est supérieure à 5km/h et que l'ABS se déclenche, ce dernier fonctionnera jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, et ce contrairement à un système avec des capteurs passifs. L'efficacité globale s'en trouve améliorée.

Les tambours ont été conservés et le train avant entièrement refait avec notamment un nouveau porte-roue et des nouveaux disques. L'introduction de ce système ABS a permis d'augmenter de 43% la puissance de freinage de la GTO par exemple !

L'ABS est proposé en série sur la GTO et en option sur la City Premium et le Crossover Premium.

AIXAM est particulièrement attentif aux qualités dynamiques de ses véhicules. Ainsi, le constructeur a développé des solutions techniques permettant d'abaisser le centre de gravité du véhicule pour une meilleure stabilité. Sa gamme offre une tenue de route irréprochable en privilégiant l'utilisation de trains roulants à voies élargies et l'intégration d'un répartiteur de freinage assurant un comportement sain du véhicule lors d'un freinage brusque.

De plus, la gamme AIXAM bénéficie d'équipements de haut niveau assurant une insertion harmonieuse des véhicules AIXAM-MEGA dans le trafic routier. 80 % des informations perçues par les conducteurs étant d'origine visuelle, AIXAM-MEGA a particulièrement soigné la visibilité :

- Le conducteur dispose d'un pare-brise à grand champ de vision et d'un système puissant de dégivrage du pare-brise ;
- Les véhicules AIXAM-MEGA sont facilement identifiables par les autres usagers de la route par l'utilisation d'un 3^e feu stop renforcé par l'allumage automatique des warning en cas de freinage d'urgence. Ils sont en outre équipés de feux de jour à leds et de projecteurs halogène.

La sécurité **PASSIVE**

AIXAM-MEGA est soucieux de préserver et de protéger l'intégrité des occupants de ses véhicules lors de collision. La Marque a acquis une expertise incomparable en soumettant volontairement l'ensemble de ses modèles aux crash-tests frontal, latéral et arrière. Leurs résultats, scrupuleusement exploités, ont conduit AIXAM-MEGA à :

- certifier les renforts des ancrages des ceintures de sécurité, les serrures de portières à 2 positions et le réservoir à carburant en matière polyéthylène haute densité ;
- utiliser une structure en profilé d'aluminium extrudé de très forte section, l'avant du châssis recevant ainsi des zones de déformations programmées afin d'amortir la violence d'un choc ;
- développer un habitacle qui se comporte comme un cocon de sécurité grâce aux éléments rigides qui le constituent ;
- utiliser pour la carrosserie des matériaux modernes et de haute technicité tels que l'ABS acrylique teinté dans la masse, multicouche et 100 % recyclable.

e. Les chiffres-clés de l'entreprise AIXAM-MEGA en 2010

Les chiffres-clés 2010

Immatriculations AIXAM-MEGA 2010 - France et Europe :..	12 000
Immatriculations France :	5 352
dont véhicules particuliers (AIXAM) :	4 933
dont véhicules utilitaires légers (MEGA) :	419
Effectif :	150
Chiffre d'affaires 2010 en euros :	94 603 166

f. Une histoire déjà riche

1983 Naissance d'AIXAM

Reprise de la société AROLA.

1984 Première AIXAM sans permis : la 325D

Avec un cahier des charges différent, AIXAM commercialise sa première VSP pouvant atteindre une vitesse maximum de 45km/h.

1985 AIXAM lance son premier TQM (Tricycles et quadricycles à moteur)

AIXAM complète sa gamme en lançant son 1^{er} TQM avec une vitesse maximum de 75km/h. Les permis A1, A4, AT, AL, B1 ou la « licence de circulation » délivrée avant le 01/04/58 permettent sa conduite. Par équivalence, tous les permis des catégories A, B, C et D sont reconnus.

1988 Succès au crash-test

Seul constructeur à faire homologuer une VSP au crash-test selon le respect des normes automobiles.

1989 Les utilitaires AIXAM

Sortie d'une nouvelle gamme de véhicules utilitaires en (TQM) avec un moteur de 500 cm³.

1991 Le premier bicylindre

Lancement du premier bicylindre à refroidissement liquide.

1992 Naissance de la Marque MEGA

Diversification de la société avec la création d'une nouvelle marque automobile française : MEGA.

Avec MEGA, l'équipe AIXAM démontre son savoir-faire.

Lancement de la MEGA CONCEPT 1^{ère} génération :

Dans sa quête de diversification, MEGA développe un véhicule de loisirs grand public à la modularité exceptionnelle, se transformant au gré des besoins en pick-up, en break ou en cabriolet.

Naissance de la MEGA TRACK

Lancement d'un véhicule de prestige 395 CH - Moteur V12 Mercedes - 4 roues motrices.

1996 MEGA MONTE-CARLO

Rachat de la société monégasque MONTE-CARLO AUTOMOBILE et nouveau développement de son véhicule grand tourisme.

1997 AIXAM REVOLUTION

Lancement de la nouvelle AIXAM silencieuse bénéficiant, comme autre révolution, d'un châssis en aluminium, une première ! Depuis, la concurrence s'en est largement inspirée.

1998 AIXAM MAC

Lancement des Cabriolets sans permis.

1998 MEGA CONCEPT 2^e génération

Production de la MEGA, 5 CH, découvrable et modulaire, disponible en version Berline ou Utilitaire.

2000 AIXAM EVOLUTION

Nouvelles couleurs et de nouveaux équipements ...

Première participation au PARIS-DAKAR 2000

Pilotée par Stéphane Peterhansel, la MEGA DESERT termine deuxième de la course, démontrant une nouvelle fois tout le savoir-faire et l'esprit innovant de l'équipe AIXAM-MEGA.

2002 Le plus grand quadricycle du marché

AIXAM donne à ses quadricycles légers les dimensions d'un quadricycle lourd, tout en respectant les limites de poids imposées par la législation européenne. C'est l'année de la création du Pick-up et du Minivan.

2003 MEGA

Création d'une gamme de véhicules utilitaires ultra légers, orientée vers le marché des collectivités et des professionnels.

2004 Gamme INNOVATION

AIXAM lance sa gamme de berlines A721, A741 et A751. Un design ultra-moderne, un espace intérieur élargi, des finitions soignées et une conception encore plus sûre sont les atouts de cette nouvelle gamme.

2005 SCOUTY

Lancement du premier cabriolet avec hard top amovible et positionnable dans le coffre.

2006 SCOUTY R

Lancement d'une version sportive du SCOUTY, d'un CROSSLINE et du nouveau MULTITRUCK au Mondial de l'Automobile.

2007 A721 Sport

Lancement de l'A721 Sport permettant de proposer un nouveau souffle dans la catégorie des berlines courtes sans permis.

Berline électrique

La MEGA City est un véhicule propre, urbain, compact, parfaitement adapté à un usage citadin.

2008 25 ans D'AIXAM

A cette occasion, le constructeur lance une nouvelle gamme de véhicules : City, Roadline et Crossline, Scouty R son cabriolet hard top.

2008 MEGA WORKER

MEGA complète sa gamme utilitaire avec le WORKER

2009 AIXAM lance ses nouvelles versions limited et City Sport

2009 MEGA électrique : la MEGA City

Elle dispose d'une nouvelle motorisation Asynchrone (version AC Power) et accroît ses performances de 20 % ! MEGA City lance sa version PRO pour le marché des collectivités ou du transport de personnel intersites.

Espagne-Chine, 18 000km à travers 13 pays. Le défi est relevé et démontre une nouvelle fois la solidarité et la fiabilité de MEGA.

2010 AIXAM-MEGA change de logo

2010 Gamme IMPULSION

Lancement de la gamme Impulsion avec les nouveaux modèles City et Crossline. AIXAM impose un nouveau style résolument contemporain, aux lignes design avec des équipements alliant confort et sécurité.

Plus de 205 000 véhicules produits.

2^e participation au challenge Bibendum

MEGA est récompensée par de nombreux prix. Les trois véhicules MEGA participant ont pris les trois premières places (dans la catégorie des quadricycles) du podium au rallye organisé par le Challenge. Présentation des nouvelles versions électriques LITHIUM.

2011 Nouveautés

AIXAM : la GTO, véhicule aux lignes sportives, livrée avec l'ABS de série et le Crossover au design de baroudeur.

MEGA : e-Worker, nouvel utilitaire ultra léger 100 % électrique

2 • La gamme AIXAM

Nouveau Crossover, City et Crossline : le bien-être à bord dans une ambiance raffinée

Le tout nouveau modèle baptisé Crossover ainsi que la City et le Crossline, offrent une ergonomie et des équipements de bord tournés vers le confort d'utilisation. L'accessibilité des différentes commandes, l'espace dans l'habitacle, les nouvelles instrumentations de bord, ont été conçus pour simplifier les déplacements quotidiens.

Dotés d'équipements aussi pratiques que raffinés, Crossover, City et Crossline jouent la carte du bien-être à bord : les sièges haut de gamme, réglables en longueur et en inclinaison, assurent un confort de conduite adapté à chaque morphologie. Des selleries semi simili cuir/tissu ou semi velours/tissu sont disponibles selon la finition choisie.

L'utilisation de nouveaux matériaux a permis de concevoir une planche de bord en plastique injecté de qualité incomparable. L'aspect grainé cuir du tableau de bord et le toucher soft des contre-portes sont dignes des meilleures réalisations automobiles. Ce nouvel univers intérieur met un point d'orgue aux finitions haut de gamme des différents modèles de la gamme AIXAM.

a. Crossover, la nouveauté AIXAM de l'automne 2011

Dérivé du Crossline apparu en 2010, le Crossover est plus long de 10,5 cm (3095 mm contre 2990 mm) et bénéficie d'un traitement particulier en termes de design extérieur. Ses lignes se veulent dynamiques et musclées, les passages de roue plus prononcés. Les barres de toit spécifiques, les pare-chocs latéraux ainsi que le traitement particulier des vitres de custode donnent au Crossover d'AIXAM tout son sens à son appellation. Les boucliers ont, quant à eux, été fortement marqués afin de souligner l'esprit baroudeur du véhicule et intègrent à l'avant un spoiler et des feux leds et, à l'arrière, une double sortie d'échappement chromée des plus réussies.



Le volume intérieur a également été revu à la hausse. Plus grand et donc encore plus accueillant pour les deux occupants, l'espace profite pleinement au coffre qui atteint 1 200 litres (soit 100 litres de plus que le Crossline). De ce fait, le Crossover devient un modèle unique au sein de la gamme AIXAM en termes d'ergonomie, d'habitabilité et de volume de coffre.

Caractéristiques techniques

- Carrosserie ABS acrylique sur structure aluminium
- Moteur diesel Kubota bicylindre à refroidissement liquide
- Cylindrée (cm³) : 400
- Carburant : gazole
- Puissance administrative : 1 CV
- Transmission automatique par variateur
- Freinage de sécurité à double circuit en X avec limiteur et rattrapage automatique d'usure des garnitures
- Pneumatiques : 155/65R14
- Suspension ressort Haute Limite Elastique et amortisseurs hydrauliques à double effet

Dimensions, poids et performances

- Longueur : 3 095mm
- Largeur : 1 500mm
- Nombre de places : 2
- Empattement : 2 000mm
- Poids à vide : 350kg/Poids total autorisé en charge : 675kg
- Volume du coffre : 1 200 litres
- Vitesse maximale : 45km/h
- Capacité du réservoir : 16 litres
- Consommation pour 100km : moins de 2,96 litres
- Autonomie : environ 500km

b. City

Originale et ludique, la City est le modèle le plus compact de la gamme AIXAM. Elle est le fruit d'une conception conjuguant la modernité et l'originalité. Ce petit modèle a tous les atouts pour séduire : un design athlétique et tonique, des courbes voluptueuses et dynamiques qui révèlent un tempérament affirmé !

Caractéristiques techniques

- Carrosserie ABS acrylique sur structure aluminium
- Moteur diesel Kubota bicylindre à refroidissement liquide
- Cylindrée (cm³) : 400
- Carburant : gazole
- Puissance administrative : 1 CV
- Transmission automatique par variateur
- Freinage de sécurité à double circuit en X avec limiteur et rattrapage automatique d'usure des garnitures
- Pneumatiques : 145/70R13 (Pack) ; 155/65R14 (Premium)
- Suspension ressort Haute Limite Elastique et amortisseurs hydrauliques à double effet

Dimensions, poids et performances

- Longueur : 2 720mm
- Largeur : 1 500mm
- Nombre de places : 2
- Empattement : 1 795mm
- Poids à vide : 350kg
- Poids total autorisé en charge : 675kg
- Volume du coffre : 700 litres
- Vitesse maximale : 45km/h
- Capacité du réservoir : 16 litres
- Consommation pour 100km : moins de 2,96 litres
- Autonomie : environ 500km



AIXAM CITY

c. City S

Avec son look sportif, la City S, extrêmement typée et racée se plie à toutes les envies. Citadine par excellence, elle trouve naturellement sa place dans les ruelles étroites comme sur les grands boulevards.

Stylée, compacte et tonique, la City S affiche un véritable concentré de technologies. Elle est dotée d'équipements et de finitions exemplaires où les moindres détails ont été pensés et soignés. Son irréprochable signature sportive n'oublie ni la praticité, ni l'élégance : elle garantit ainsi un confort inégalé et une ambiance intérieure raffinée.

d. GTO

Ce concentré de sportivité s'ajoute à la gamme AIXAM « Impulsion ». La GTO dévoile une ligne racée, des équipements pointus et un caractère affirmé. Avec ce modèle, le groupe développe une finition haut de gamme pour séduire les amateurs d'élégance et de sportivité. Son atout sécurité : l'ABS de série.



e. Crossline

Le Crossline allie liberté et dynamisme. Dans ce concentré de technologies cher à AIXAM, le Crossline n'oublie pas d'être avant tout élégant, pratique et polyvalent. Il associe ainsi toutes les qualités que les utilisateurs d'un véhicule sans permis souhaitent pour s'évader, en toute liberté et en toute indépendance, à la ville comme à la campagne.

Modèle Crossline 2 places*

Caractéristiques techniques

- Carrosserie ABS acrylique sur structure aluminium
- Moteur diesel Kubota bicylindre à refroidissement liquide
- Cylindrée (cm³) : 400
- Carburant : gazole
- Puissance administrative : 1 CV
- Transmission automatique par variateur
- Freinage de sécurité à double circuit en X avec limiteur et rattrapage automatique d'usure des garnitures
- Pneumatiques : 145/70R13 (Pack) ; 155/65R14 (Premium)
- Suspension ressort Haute Limite Elastique et amortisseurs hydrauliques à double effet

Dimensions, poids et performances

- Longueur : 2 990mm
- Largeur : 1 500mm
- Nombre de places : 2
- Empattement : 2 000mm
- Poids à vide : 350kg
- Poids total autorisé en charge : 675kg
- Volume du coffre : 1 100 litres
- Vitesse maximale : 45km/h
- Capacité du réservoir : 16 litres
- Consommation pour 100km : moins de 2,96 litres
- Autonomie : environ 500km

* Crossline existe également en Version GT 4 Places - Essence ou Diesel.



QUAND LE VÉHICULE UTILITAIRE REDEVIENT UTILE

3 • La gamme MEGA

Dès 2003, MEGA renouvelle complètement sa gamme pour exploiter deux marchés peu développés : le marché de l'utilitaire compact ultra-léger et le marché des véhicules électriques. A destination à la fois des professionnels et des particuliers, MEGA est en mesure d'offrir une palette complète de solutions écologiques et économiques de transport de marchandises et de personnes avec un large choix d'aménagements. Pour accompagner ses produits respectueux de l'environnement, MEGA vient de lancer une nouvelle signature « Les utilitaires responsables ».

a. e-Worker, la nouveauté MEGA de l'automne 2011

Le e-Worker est un modèle électrique à propulsion, doté d'un rayon de braquage très court (3 à 4 mètres selon l'empattement) et de dimensions extérieures contenues afin de pouvoir se faufiler partout.

Sa cabine panoramique et ses portes entièrement vitrées lui confèrent un design original mais surtout lui permettent une visibilité optimale pour une sécurité accrue. Son volume intérieur général, son habitabilité notamment avec le plancher plat, et le poste de commande qui tombe parfaitement sous la main, tout a été pensé pour faire de l'e-Worker un utilitaire compact efficace.

De par sa robustesse, ses capacités de charge, de remorquage et son comportement dynamique, le MEGA e-Worker se veut polyvalent et répond aux besoins des professionnels exigeants et ce, quelque soit leur activité.

Comme tous les utilitaires MEGA, le e-Worker se décline en de multiples versions et possède de nombreux équipements. Il est disponible en deux types d'homologation, deux longueurs d'empattement et peut être livré avec un choix de trois types de batteries.

Le dernier né de la marque MEGA vient donc astucieusement compléter la gamme existante.



Le MEGA e-Worker en quelques chiffres

- 40km/h pour la version quadricycle
- 25km/h pour la version chariot porteur
- Autonomie : jusqu'à 110km selon le choix des batteries et les conditions d'utilisation
- Charge utile : de 600 à 850kg
- Masse remorquable (freiné) : jusqu'à 1 425kg
- Rampe mini au PTAC : sup. à 15%
- Rayon de braquage entre trottoirs : de 3 à 4m



MEGA E-WORKER

Dimensions

- Longueur hors tout : 3 165 à 3 874mm
- Largeur (sous hauteur 750mm) : 1 200mm
- Largeur hors tout et hors rétroviseurs : 1 272 à 1 326mm
- Hauteur hors tout : 1 895 à 1 922mm
- Dimensions utiles : longueur env. 2 300mm x largeur env. 1 300mm
- Volume utile : 3m³ environ selon version
- Seuil de chargement : env. 700mm

Existe en versions

- Fourgon rigide
- Fourgon bâché
- Fourgon isotherme
- Plateau ridelles fixe (équipé de ridelles amovibles et rabattables)
- Plateau basculant (équipé de ridelles amovibles et rabattables)
- Benne à déchets
- Equipement nettoyage / arrosage

b. Multitruck

Fer de lance de la gamme, Multitruck confirme sa présence dans la catégorie des Véhicules Utilitaires Compacts. Multitruck, disponible en version thermique ou électrique, est parfaitement adapté au transport urbain et périurbain. Compact, fonctionnel, il répond aux multiples besoins des professionnels. Son seuil de chargement, son volume utile, sa porte latérale sont autant de fonctionnalités indispensables à un usage intensif et quotidien. Doté d'un style résolument moderne, il érige un nouveau standard en matière de polyvalence, de confort, de sécurité et d'efficacité environnementale. Le Multitruck est l'utilitaire de référence se déclinant en six versions :



MEGA MULTITRUCK

- Fourgon
- Plateau ridelles
- Pick-Up
- Version Base/Châssis-cabine
- Benne basculante
- Benne à déchets

Les Caractéristiques techniques du Multitruck

Multitruck version thermique

- Consommation : de 3,5 à 4,5l/100k
- Charge utile: de 275 à 530kg
- Masse remorquable (freiné) : na
- Rampe maxi en charge : sup. à 20%
- Rayon de braquage : env 5,5m
- Vitesse maxi : de 45 à 75km/h
- Autonomie : de 530 à 680km

Multitruck version électrique

- Autonomie: de 45 à 65km*
- Charge utile: de 195 à 500kg
- Masse remorquable (freiné) : na
- Rampe maxi en charge : sup. à 15%
- Rayon de braquage : de 4,5 à 5,5m
- Vitesse maxi : 45km/h
- Vitesse de 45 à 75km/h
- Autonomie : de 45 à 65km*

*En fonction des conditions d'utilisation

Dimensions

- Longueur hors tout : de 2 513 à 3 750mm**
- Largeur hors tout et hors rétroviseurs : de 1 476 à 1 550mm**
- Hauteur hors tout et hors options : de 1 800mm à 2 500mm**
- Dimensions utiles : longueur de 829mm à 2130mm** x largeur jusqu'à 1 550mm**
- Volume utile : environ 3m³ selon version
- Seuil de chargement : de 380 à 760mm
- Charge utile : de 195 à 530kg
- Rampe maxi en charge : sup. à 15%
- Rayon de braquage : de 4.5 à 5.5m

** dimensions carrossables maxi

c. MEGA City

Parfaitement adaptée aux marchés des collectivités et du transport intersites de personnes ou de colis, la MEGA City est pratique, ergonomique, économique et écologique. Dans sa version 2 places, MEGA City est la solution de transport idéale pour les colis de dimensions moyennes (le volume du coffre est de 1 100 litres). Dans sa version 4 places, MEGA City est la solution de transport de personnes idéale en milieu urbain.

MEGA City est le résultat de la forte expérience d'AIXAM-MEGA dans la conception et la fabrication de solutions de transport optimisées. Grâce à l'utilisation de matériaux résistants et légers la masse totale du véhicule à vide atteint tout juste 560kg, la vitesse maximale étant de son côté limitée à 65km/h. Ces deux données sont fondamentales pour assurer au véhicule une autonomie réelle de 60 à 100km, autonomie parfaitement adaptée à la grande majorité des parcours urbains ou périurbains.

MEGA City répond aux exigences de sécurité des chaînes de traction électriques automobiles. Le positionnement central de la batterie et le choix de la technologie Lithium Fer Phosphate renforcent le haut niveau de protection de MEGA City.

Son design, son ergonomie et ses équipements de bord sont dignes des meilleures réalisations automobiles. Sa transmission automatique est un gage de sérénité lorsque le trafic est encombré.

Fort de ses arguments environnementaux (zéro émission de gaz à effet de serre, émissions sonores très réduites, près de 100 % recyclable, respect de la qualité de l'air) MEGA City répond aux besoins des sociétés et des collectivités ayant adopté une attitude de progrès éco-citoyen et désireuses de faire progresser leur image d'entreprise responsable.

Sollicité par les sociétés d'auto-partage, ce véhicule compact est également la solution idéale pour les déplacements ponctuels en ville du citoyen soucieux d'efficacité et souhaitant améliorer son bilan carbone.

Caractéristiques techniques

- . Moteur électrique à l'avant transversal
- . Emission CO₂ (g/km) : 0
- . Refroidissement à air, par turbine
- . Puissance maximal kW CEE : 8kW (13kW crête)
- . Batteries de traction : technologie Lithium Fer Phosphate
- . Disposition batteries : 2 demi packs de 38V en série, au centre du véhicule
- . Chargeur : Haute fréquence, 1500W embarqué
- . Temps de recharge : 8 à 10h
- . Alimentation secteur : Prise domestique 230V - 16A
- . Energie embarquée : 9kWh
- . Batterie de service : 12V - 40Ah
- . Vitesse maximale (Km/h) : 65
- . Autonomie : jusqu'à 100km*
- . Recyclabilité à près de 100%

*En fonction des conditions d'utilisation

Dimensions, poids

- . Rayon braquage (m) : 4
- . Nombre de places : 2 ou 2+2
- . Volume du coffre (l) : 190/1 000
- . Dimensions hors tout (en mm)
Longueur : 2 990
Largeur : 1 500
Empattement : 2 000
Voie avant : 1 337
Voie arrière : 1 337
- . Poids (en kg)
Poids en ordre de marche : 560
Poids total autorisé en charge : 900 (2 places)
835 (2+2 places)



4 • Service Après-Vente et Entretien AIXAM-MEGA

Assistance et garantie

La gamme AIXAM-MEGA est garantie 2 ans pièces et main d'œuvre.

Service Après-Vente

Le réseau compte 130 distributeurs qui s'engagent à réparer le véhicule dans les plus brefs délais. Le service pièces détachées assure en permanence la disponibilité des pièces dans le réseau, afin de préserver la sécurité, d'assurer la fiabilité du véhicule et de conserver la pièce d'origine AIXAM-MEGA.

AIXAM-MEGA met en place des programmes de formation pour tous les techniciens présents chez les Distributeurs. Le réseau agréé dispose ainsi des dernières informations à jour en matière de réparation et d'entretien : qualité, délais et prix sont ainsi garantis.

Financement

Grâce à ses partenaires financiers, AIXAM-MEGA propose à ses utilisateurs des solutions financières adaptées aux besoins des conducteurs.

Le distributeur AIXAM-MEGA agréé étudiera au cas par cas le meilleur mode de financement dans le strict respect des exigences consommateurs.

5 • L'innovation AIXAM-MEGA au service de l'environnement

AIXAM-MEGA, considère le respect de l'environnement comme un enjeu majeur depuis sa création. Ceci se traduit par une recherche d'optimisation constante sur les motorisations, l'aérodynamisme et le recyclage de ses véhicules.

Ainsi, en association avec les motoristes KUBOTA pour les moteurs diesel, et LOMBARDINI pour les moteurs essence, AIXAM-MEGA a développé toute une gamme de groupes moto-propulseurs économes en carburant et avec une émission de CO₂ faible et maîtrisée.

AIXAM confirme son leadership par une réduction de 37% du CO₂ de ses VSP par rapport à l'objectif moyen de 125 grammes fixé par le parlement européen pour 2015.

Le groupe AIXAM-MEGA présente une gamme :

- de véhicules thermiques n'émettant que 77,9g/km de CO₂ (2,96l/100 km).
- de véhicules électriques zéro émission en fort développement, plus de 2 000 véhicules électriques sont actuellement en circulation.

Le design contribue également activement à cet effort constant en étudiant au mieux l'aérodynamisme de ses véhicules. AIXAM met tous les atouts son côté pour proposer des véhicules alliant esthétique et respect de l'environnement.

Cette implication contribue aux objectifs fixés par le groupe depuis sa création.

Enfin, la préservation de la nature passe aussi par le traitement des déchets, AIXAM-MEGA conçoit des véhicules recyclables à près de 100 %.



6 • 5 Questions à Philippe Colançon, Président de AIXAM-MEGA

1 - Vous lancez en même temps deux nouveaux véhicules, un sous la marque AIXAM et un sous la marque MEGA. Quelle a été la genèse du AIXAM Crossover ?

« Nous avons lancé en 2010 notre modèle sans permis baptisé Crossline dont la cible première est plutôt la clientèle masculine urbaine et jeune ; le Crossover que nous lançons aujourd’hui, plus typé en look est une déclinaison du Crossline. Ses spécificités d’équipements et de carrosserie devraient naturellement séduire une clientèle un peu plus âgée et vivant à la campagne mais également les citadins actifs sensibles aux véhicules au design plus marqué. Nous répondons donc à l’expression d’une demande et c’est là l’une des caractéristiques de notre entreprise, notre clientèle s’étant fortement élargie depuis dix ans, tant en termes géographique que d’âge. »

2 - Et du MEGA e-Worker ?

« Il s’agit là d’un véritable nouveau produit, un complément de notre gamme destiné à la livraison du dernier kilomètre. La genèse du e-Worker a débuté à partir de notre volonté de proposer un véhicule utilitaire doté d’une maniabilité exceptionnelle et équipé d’une motorisation électrique. Le bloc moteur, disposé à l’arrière de ce petit véhicule lui permet ainsi de se distinguer par une maniabilité exceptionnelle qui en fera un partenaire professionnel idéal dans les centres urbains. A bord, l’utilisateur appréciera aussi la cabine spacieuse qui n’est plus encombrée par un arbre de direction, l’ouverture inversée des portes qui favorise l’accessibilité, le confort général. Notre objectif a été que l’utilisateur professionnel travaille dans le meilleur confort. »

3 - De façon générale, comment a évolué la clientèle de la Marque Aixam depuis dix ans ?

« A la fin des années 90, la clientèle des véhicules sans permis était composée à près de 90 % de personnes plutôt âgées, retraitées, vivant principalement en milieu rural. Les choses ont changé car notre dernière étude récente montre qu’aujourd’hui nos clients sont actifs pour les deux tiers. Parallèlement, les produits AIXAM sortis depuis quelques années nous ont considérablement aidé à séduire les plus jeunes et même les très jeunes, lorsque les parents ont les moyens de leur offrir dès 16 ans un véhicule sans permis à la place du scooter. L’image du véhicule sans permis a, elle aussi, changé de manière fondamentale et s’est grandement améliorée ; sur ce point, j’ajouterai qu’un véhicule nous a beaucoup aidé en ce sens : la Smart. En effet, son gabarit, son look et le fait qu’il s’agisse bien d’une vraie voiture a permis à nos modèles AIXAM de bénéficier de cette nouvelle image. »

4 - Le nouveau comportement de l'automobiliste face à sa voiture a-t-il fait bouger les lignes et son comportement vis-à-vis du VSP ? Les urbains, les conducteurs qui sont sous un retrait de permis constituent-ils ensemble une nouvelle cible de clientèle ?

« Il est indéniable que le nombre croissant d'automobilistes ne pouvant plus conduire une voiture traditionnelle a poussé, une partie d'entre-eux, à acheter ou louer une voiture sans permis. A Paris et dans les grandes villes, nous constatons en effet l'émergence de cette clientèle. Mais elle ne constitue à ce jour un volume ne représentant que quelques points du global des ventes. »

- Le groupe que vous dirigez est aujourd'hui leader en Europe des quadricycles lourds ; quels sont vos projets à l'international ?

« Il faut ici distinguer deux cas de figures, celui d'AIXAM et de la voiture sans permis et de MEGA.

Concernant la voiture sans permis – et donc la Marque AIXAM - il faut savoir que la réglementation n'est pas la même partout. La légitimité d'AIXAM est réelle dans les pays où la voiture sans permis est clairement identifiée, comme la France, l'Italie, l'Espagne, la Pologne, la Belgique par exemple. L'arrivée attendue du futur permis AM voulu par l'Europe devrait nous aider à développer de nouveaux marchés, mais nous n'y sommes pas encore. Concernant des marchés beaucoup plus lointains, comme les Etats-Unis par exemple, la législation ne nous permet pas d'imaginer aujourd'hui un développement.

Pour MEGA, la notion de sans permis n'existe plus. Le besoin lié au petit véhicule urbain capable de livrer le dernier kilomètre dans un encombrement minimal est donc mondial. Nous pouvons donc imaginer que le marché est...mondial ! Des lors nous estimons que le développement des petits véhicules utilitaires peut être un axe de développement important pour nous. »

7 • Contacts presse

AIXAM-MEGA France

Emeline CANTINOL,

+33(0)4 79 61 42 45

e.cantinol@aixam-mega.fr

A COMM AUTOMOBILE

Andreas WENGER

Tél: +33 1 40 89 92 80

a.wenger@acommauto.com